



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Budapest
Állomásfőnökség Székesfehérvár
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

27464-3/2025/PALYA

BÖRGÖND

Hatálybalépés: 2025. év december. hó 14. nap

Készítette:
Bernáth István
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános leírás.....	6
1.1. Az állomás elhelyezkedése.....	6
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	7
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa	7
1.2.2. Vonatok követési rendje.....	7
1.3. Állomási vágányok.....	8
1.3.1. Vágányok jelölése	8
1.3.3. Utasperon	9
1.3.4. Rakodóvágány	9
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	9
1.4.1. Jelzők.....	9
1.4.2. Váltók	12
1.4.3. Védelmi berendezések.....	13
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények.....	13
1.5. Útátjárók.....	14
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók	14
1.5.2. Állomási útátjárók	14
1.6. Értekezés	14
1.6.1. Értekezési lehetőségek	14
1.6.2. Hangrögzítés.....	15
1.6.3. Irányítói elérhetőségek	15
1.8. Világítás	16
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	16
1.12. Elsősegélynyújtás	16
1.13. Elérhetőségek	16
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	17
2.1. Technológiai létszám.....	17
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció.....	17
2.3. Parancskönyv	18
2.4. Szolgálatra jelentkezés	18
2.5. Szolgálatátadás-átvétel	18
2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén.....	18
2.6. Osztott munkaidő	19
2.6.1. Szolgálat megszakítás	19
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás.....	19
2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....	19

2.11. Váltókezelő részletes feladata	20
I. sz. váltóállító központ váltókezelő:.....	20
II. sz. váltóállító központ váltókezelő:	20
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	21
2.19.1. Váltókörzet.....	21
2.19.2. Váltó őrzése.....	21
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	21
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére.....	21
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók	21
2.20. Váltógondozás	21
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	21
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység.....	21
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	21
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése	22
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor.....	22
2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál.....	22
2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	22
2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók	22
2.22.3. Eljárás az érkező berendezés használhatatlansága esetén	22
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	22
2.24. Vágányút-ellenőrzés.....	23
2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése.....	23
2.24.3. Vágányút bejárása	23
2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	23
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs	23
2.25.2. Biztonsági betét	23
2.26. Váltóellenőrzés.....	24
2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése.....	24
2.26.2. Váltóellenőrzés vonóvezetékes központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	24
2.28. Nyíltvonalis fényoszorópók.....	24
2.29. Tolatás engedélyezése	25
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	25
2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése.....	25
2.30. Egyidejű tolatások	25
2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása	25
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	25

2.32. Járművek fedezése.....	26
2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon	26
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	26
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	26
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások.....	26
2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét	26
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	27
2.40. Páros féksaru	27
2.41. Intézkedési kötelezettség	27
2.42. Engedélykérés-adás	27
2.42.1. Lebonyolítás	27
2.42.2. Tanú bevonása.....	28
2.43. Előrelátható indulási idő közlése.....	28
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	28
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	28
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	28
2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés	28
2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	29
2.46.3. Rendkívüli áthaladás	29
2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	29
2.49. Rendkívüli küldemény	29
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról.....	29
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	29
2.50. Lassúmenetek	29
2.51. Rakodás engedélyezése	30
2.53. Utastájékoztató.....	30
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	30
2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség	30
2.53.6. Rendkívüli események	31
2.53.7. Statikus utastájékoztató.....	31
2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése	32
2.54. Közlekedés	33
4. Pályavasúti informatikai rendszer	34
4.1. Számítógépes munkaállomás	34
4.2. Szolgáltatások kezelése	34
4.2.1. Naplózás	34
4.2.3. Részletes feladatkiírás	34

4.2.4. Egyéb szolgáltatások	34
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	34
4.4. Készre jelentés.....	35
4.5. Menetrendi információval történő ellátás	35
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	35
4.6.1. Feladatok	35
4.6.2. Üzenetfogadás	36
4.6.3. Üzenetküldés	36
4.8. Jelszavak kezelése	36
4.9. Munkaállomás meghibásodása.....	36
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	36
Az adatrögzítést Szabadbattyán köteles elvégezni.	37
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	37
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása.....	37
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése	37
4.9.5. Készre jelentés.....	37
4.9.6. Üzenetek kezelése	37
5. Helyi sajátosság.....	38
5.2. Mozdonykulcsok őrzése	38
5.3. Dokumentáció	38
5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló	38

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Börgönd állomás a 44 sz. Pusztaszabolcs – Székesfehérvár egyvágányú nem villamosított mellékvonalként üzemeltetett vonal 81+33 - 97+72 sz. szelvényei között fekszik, mint középállomás.

Az állomás kezdőponti oldalán ágazik ki a 45 sz., Börgönd – Sárbogárd nem villamosított egyvágányú mellékvonal.

Az állomás végponti oldalán ágazik ki a 29. sz. Börgönd – Szabadbattyán nem villamosított egyvágányú vasútvonal.

Szomszédos állomások:

29 sz. vonalon: Szabadbattyán állomás a 761+10-778+90 sz. szelvények között,

30 sz. vonalon: Székesfehérvár állomás a 660+36-716+91 sz. szelvények között,

44 sz. vonalon Zichyújfalu állomás a 207+91-222+00 sz. szelvények között,

45 sz. vonalon: Aba-Sárkeresztúr állomás a 137+83-152+71 sz. szelvények között helyezkedik el.

Nyíltvonali szolgálattelhelyek:

44 sz. vonalon:

Seregélyes megállóhely, mely a 145+73 szelvényben,

Seregélyes-Szőlőhegy megállóhely, mely a 169+00 szelvényben található.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

A 29. sz. vonalon Börgönd-Szabadbattyán állomásközben

Szelvénytáv (től)	Szelvénytáv (ig)	Emelkedés %	Esés %
6+30	7+64	5,0 ‰ emelkedés	0,0 ‰
23+95	31+95	0,0 ‰	5,5 ‰ esés
47+36	64+78	0,0 ‰	10,0 ‰ esés
64+78	70+06	0,0 ‰	6,0 ‰ esés
77+97	87+46	10,0 ‰ emelkedés	0,0 ‰
89+45	98+79	0,0 ‰	10,0 ‰ esés

44 sz. vonalon Börgönd – Székesfehérvár állomásközben:

Szelvénytáv (től)	Szelvénytáv (ig)	Emelkedés %	Esés %
6+65	18+56	0,0 ‰	8,0 ‰ esés
68+13	74+32	0,0 ‰	8,0 ‰ esés

44 sz. vonalon Börgönd – Zichyújfalu állomásközökben:

Szelvénytávolság (től)	Szelvénytávolság (ig)	Emelkedés %	Esés %
104+00	110+00	0,0 ‰	7,4 ‰ esés
110+00	121+10	0,0 ‰	8,1 ‰ esés
121+10	125+14	0,0 ‰	5,2 ‰ esés
161+00	167+00	7,8 ‰ emelkedés	0,0 ‰
167+00	174+00	8,6 ‰ emelkedés	0,0 ‰
174+00	180+00	7,3 ‰ emelkedés	0,0 ‰
180+00	183+80	9,3 ‰ emelkedés	0,0 ‰
183+80	188+50	8,3 ‰ emelkedés	0,0 ‰
191+50	197+75	0,0 ‰	7,6 ‰ esés

45 sz. vonalon Börgönd – Aba-Sárkeresztúr állomásközben

Szelvénytávolság (től)	Szelvénytávolság (ig)	Emelkedés %	Esés %
23+25	28+84	0,0 ‰	6,0 ‰ esés
74+34	79+84	0,0 ‰	6,0 ‰ esés
120+74	127+24	0,0 ‰	7,0 ‰ esés
127+24	131+74	0,0 ‰	6,0 ‰ esés
131+74	136+54	0,0 ‰	5,0 ‰ esés

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Az állomáson vonóvezeték, vágányutas, határbiztosítással és térközcsatlakozással ellátott Siemens-Halske típusú biztosítóberendezés üzemel.

Hatáskörzetébe az állomás teljes területe beletartozik.

1.2.2. Vonatok követési rendje

Viszonylat	Követési rend	Vonali biztosító-berendezés	Vonatbefolyásolási rendszer
Börgönd – Székesfehérvár	állomástávolságú	ellenmenet- és utoléréskizárás foglaltság ellenőrzéssel	nincs
Börgönd – Zichyújfalu	állomástávolságú	ellenmenet- és utoléréskizárás foglaltság ellenőrzéssel	nincs

Börgönd – Aba-Sárkeresztúr	állomástávolságú	nincs	nincs
Börgönd – Szabadbattyán	állomástávolságú	ellenmenet- és utoléréskizárás foglaltság ellenőrzéssel	nincs

Vonatbefolyásolási rendszer nincs kiépítve.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
01 CSONK	csonkavágány	150	1,9‰	homlokrakodó/13	HU-04101-01-1CSONK	K	nyílt	-
01	mellékvágány	689	1,9‰	18/13	HU-04101-01-1	K	nyílt	-
02	vonatfogadó/indító fővágány	687	1,9‰	18/9	HU-04101-01-2	A	nyílt	-
Bak 2	csonkavágány	0	1,9‰	földkúp/16	-	-	nyílt	-
03	átmenő fővágány	199	1,9‰	10/11	HU-04101-01-3	A	nyílt	-
04	átmenő fővágány	744	1,9‰	12/15	HU-04101-01-4	D	nyílt	-
Bak1	csonkavágány	0	1,9‰	15/földkúp	-	-	nyílt	kizárva
05	vonatfogadó/indító fővágány	692	1,9‰	14/17	HU-04101-01-5	E	nyílt	-
06	vonatfogadó/indító fővágány	685	1,9‰	14/17	HU-04101-01-6	E	nyílt	-

Az állomás területén jelfeladásra kiépített vágány nincs.

1.3.3. Utasperon

Utasperon elhelyezkedés	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Sínkorona feletti magassága	Peronburkolat
02-03. között	250 méter	1,7	sk+15	aszfalt

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal a felvételi épülettől egy helyen kiépített bodán elemes, szintbeli átjáró.

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma,jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (Igen/Nem)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN,NEM)
01 csonka	40	IGEN	homlokrakodó	IGEN
01	0 (kizárva)	-	oldalrakodó	IGEN

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Börgönd-Zichyújfalu állomások között	jobb	107+72	AEj	alak bejárat jelző alak előjelzője Zichyújfalu állomás felől	-
Börgönd-Zichyújfalu állomások között	jobb	97+72	A	alak bejárat jelző Zichyújfalu állomás felől alak kijárat előjelző Székesfehérvár állomás felé	-
Börgönd-Aba-Sárkeresztúr állomások között	jobb	10+30	BEj	alak bejárat jelző alak előjelzője Aba-Sárkeresztúr állomás felől	-

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Börgönd-Aba- Sárkeresztúr állomások között	jobb	3+16	B	alak bejárat jelző Aba- Sárkeresztúr állomás felől kijárat előjelző Székesfehérvár állomás felé	-
Börgönd	jobb	95+60	Ka	fény fedezőjelző Zichyújfalu állomás felé	-
Börgönd	jobb	92+99	K2	alak kijárat jelző	-
Börgönd	jobb	93+61	K3	alak kijárat jelző	-
Börgönd	jobb	93+61	K4	alak kijárat jelző	-
Börgönd	jobb	93+39	K5	alak kijárat jelző	-
Börgönd	jobb	93+39	K6	alak kijárat jelző	-

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvénytípus	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Börgönd- Székesfehérvár állomások között	jobb	81+33	C	alak bejárat jelző Székesfehérvár állomás felől kijárat előjelző Zichyújfalu és Aba Sárkeresztúr állomás felé	-

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Börgönd- Szabadbattyán állomások között	jobb	6+28	D	alak bejárat jelző Szabadbattyán állomás felől kijárat előjelző Zichyújfalu és Aba Sárkeresztúr állomás felé	-
Börgönd- Szabadbattyán állomások között	jobb	13+28	DEj	alak bejárat jelző előjelzője Szabadbattyán állomás felől	-
Börgönd	jobb	4+40	Va	fény fedezőjelző Székesfehérvár állomás felé	-
Börgönd	jobb	4+40	Vb	fény fedezőjelző Szabadbattyán állomás felé	-
Börgönd	jobb	86+08	V2	alak kijárat jelző	-
Börgönd	jobb	86+08	V3	alak kijárat jelző	-
Börgönd	jobb	86+35	V4	alak kijárat jelző	-
Börgönd	jobb	86+67	V5	alak kijárat jelző	-
Börgönd	jobb	86+67	V6	alak kijárat jelző	-

Egyéb jelzők:

Tolatási határjelzők: Aba-Sárkeresztúr felé 3+66, Zichyújfalu felé 98+22, Székesfehérvár felé 81+83, Szabadbattyán felé 5+78 szelvényben vannak elhelyezve.

Vágányzáró jelzők: Bak1 sz. csonkavágányon a 3+79, a Bak2 csonkavágányon pedig a 94+50 szelvényekben találhatók.

Megállás helye jelzők:

- páros számú vonatok részére a 02 vágányon 88+65, a 03 vágányon 88+65 szelvényekben,

- páratlan számú vonatok részére a 02 vágányon 88+60, a 03 vágányon 88+56 szelvényekben kerültek kitűzésre.

Biztonsági határjelző: valamennyi szomszédos összefutó vágánynál elhelyezve.

Megállj jelző: Bak1 csonka vágányon a 85+58 sz. szelvényben kitűzve.

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:

Forgalmi iroda	
1 db nappali vonatindító jelzőeszköz	1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
I. sz. váltóállító központ	
1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás” jelzés adására	1 db sárga színű jelzőzászló
1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa	2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa
1 db 1,5m magasságú állvány	2 db piros fényű jelzőlámpa
II. sz. váltóállító központ	
1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás” jelzés adására	1 db sárga színű jelzőzászló
1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa	
Felvételi épület Külső raktár	
1 db. Megállj jelző	

1.4.2. Váltók

Kezdőpont										
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási mód	Zárszer kezet	Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			vonóvezetékes	Kampózá						
2	E	X	X	X	X	E, K	-	-	ÁF	-
4	E	X	X	X	X	E, K	-	-	FF	-
6	E	X	X	X	X	E, K	-	-	FF	-
8	E	X	X	X	X	E, K	-	-	ÁF	-
10	E	X	X	X	X	E, K	-	-	ÁF	-
12	E	X	X	X	X	E, K	-	-	ÁF	-
14	E	X	X	X	X	E, K	-	-	ÁF	-
16	E	X	X	X	X	E, K	-	-	ÁF	-
18	E	X	X	X	X	E, K	-	-	ÁF	-

Végpont											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási mód	Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Központi	Kampózár	Zárnyelv						
1	E	X	X	X	-	X	E, K	-	-	ÁF	-
3	E	X	X	X	-	X	E, K	E	-	ÁF	-
5	E	X	X	X	-	X	E, K	-	-	ÁF	-
7	E	X	X	X	-	X	E, K	-	-	ÁF	-
9	E	X	X	-	X	X	E, K	-	-	ÁF	-
11	E	X	X	X	-	X	E, K	E	-	ÁF	-
13	E	-	X	X	-	-	-	E	-	ÁF	-
15a	E	X	X	X	-	X	-	F	-	ÁF	-
15b	E	X	X	X	-	X	E, K	F	-	ÁF	-
17	E	X	X	X	-	X	E, K	K	-	ÁF	-

Jelmagyarázat:

E: szabványos állás és biztonsági betét cellákban a váltó egyenes irányát jelöli.

K: szabványos állás és biztonsági betét cellákban a váltó kitérő irányát jelöli.

FF: váltójelző celláiban forgólapos, fényvisszaverős váltójelző kialakítást jelöli.

ÁF: váltójelző celláiban ábralemez, fényvisszaverős váltójelző kialakítást jelöli.

X: biztosítottság, állítási mód, zárszerkezet típus, lezárhatóság celláiban azok meglétét jelenti.

Az állomáson kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok nincsenek.

1.4.3. Védelmi berendezések

Védelmi berendezés	Helye	Vágány	Függőség	Sötétben történő tolatás
vágányzáró földkúp	3+33-3+79 szelvényben	BAK1	-	engedélyezett (megvilágítható)
vágányzáró földkúp	94+50-95+25 szelvényben	BAK2	-	engedélyezett (megvilágítható)

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

Űrszelvénybe a 01. sz. vágány mellett lévő oldalrakodó nyúlik, mely a 86+01-87+00 szelvények között található.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonalai útátjárók

Börgönd – Zichyújfalu között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
103+10	AS103	fénysorompó	47.1315,18.52977	Börgönd
125+00	AS125	félsorompóval kiegészített fény sorompó	47.1224,18.55488	Börgönd
130+44	AS130	félsorompóval kiegészített fény sorompó	62 főút	Börgönd
143+79	AS143	félsorompóval kiegészített fény sorompó	6213 sz. út	Börgönd
159+10	AS159	fénysorompó	47.12015,18.5991	Zichyújfalu
178+56	AS178	fénysorompó	47.12009,18.62468	Zichyújfalu

Börgönd – Szabadbattyán között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
11+50	-	nincs biztosítva	47.14154,18.50181	-
18+27	AS18	fénysorompó	HM/62321 út	Börgönd
49+43	AS49	félsorompóval kiegészített fény sorompó	63 sz. főút	Börgönd
72+71	-	nincs biztosítva	47.11151,18.4343	-
77+23	AS77	fénysorompó	6214 sz. út	Börgönd

Börgönd–Aba Sárkersztúr között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezeléshelye
15+80		nincs biztosítva	47.12736,18.51418	-
26+77		nincs biztosítva	6214 sz. út	-
47+25	AS 47	fénysorompó	47.10202,18.49943	fénysorompót ellenőrző útátjárójelző

1.5.2. Állomási útátjárók

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
82+73	Sr1	teljes sorompó	HM Repülőtéri út	I. őrhely

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

A forgalmi iroda rendelkező asztalába bekapcsolt körzetek:

helyi körzet:

- forgalmi iroda: —
- I. sz. váltóállító központ: •
- II. sz. váltóállító központ: ••

Állomásközi távbeszélő:

Zichyújfalu állomás felé:

- Börgönd állomás forgalmi iroda
- Börgönd II. sz. váltóállító központ
- Zichyújfalu állomás forgalmi iroda

Aba-Sárkeresztúr állomás felé:

- Börgönd állomás forgalmi iroda
- Börgönd II. sz. váltóállító központ
- Aba-Sárkeresztúr állomás forgalmi iroda

Székesfehérvár állomás felé:

- Börgönd állomás forgalmi iroda
- Székesfehérvár állomás forgalmi iroda (főrendelkező, és az engedélykérésben és adásban közreműködő külső forgalmi szolgálattevő)

Szabadbattyán állomás felé:

- Börgönd állomás forgalmi iroda
- Börgönd I. sz. váltóállító központ
- Szabadbattyán állomás forgalmi iroda

CB távbeszélő (köz célú vonalas):

A forgalmi irodában található.

Vasútüzemi: 02/43-09, 06/1-512-4309

Technológiai célú mobiltelefon:

A forgalmi irodában található.

Hívószáma: +36/30-742-0342

Szolgálati hely neve	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathoz hívunk Diszpécser pultot/
Börgönd forgalmi iroda	72430902	095 06 38 8881032	+36 38 8881032

1.6.2. Hangrögzítés

Valamennyi, az állomásra beérkező és kimenő hívást (engedélykérés-adás, CB telefon, helyi körzet, GSMR.) valamint a helyi kört is hangrögzítő rögzíti.

A hangrögzítő üzemképes állapotát 8 másodpercenként megszólaló sípszó jelzi.

Amennyiben sípszó nem hallatszik, a hangrögzítés nem működik.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

Pusztaszabolcsi forgalmi vonalirányító:

Vasútüzemi 01/11-40

Mobil: +36/30-833-2269.

Területi főüzemirányító Nyugat:

Vasútüzemi: 01/17-88

Mobil: +36/30- 420-6829.

1.8. Világítás

Az állomáson 3 térvilágítási körzet került kiépítésre, melyek a forgalmi irodából, valamint az I. és II. sz. váltóállító központból kapcsolhatók.

1. térvilágítási körzet:

Az I. sz. váltóállító központ körzete tartozik. A térvilágítás kezelését az I. sz. váltóállító központban szolgálatot teljesítő váltókezelő a feliratozott kapcsolókkal végzi.

2. térvilágítási körzet:

A II. sz. váltóállító központ körzete tartozik. A térvilágítás kezelését a II. sz. váltóállító központban szolgálatot teljesítő váltókezelő a feliratozott kapcsolókkal végzi.

3. térvilágítási körzet:

A felvételi épület körzete tartozik, mely a felvételi épületet, a várótermet és a peron térvilágítását foglalja magába.

A térvilágítás kezelését a rendelkező forgalmi szolgálattevő a feliratozott kapcsolókkal végzi.

Lehetőség van az üzemmód választó kapcsolóval az automata üzemmód használatára is (alkonykapcsoló).

A világítást a Világítási naptárban meghatározottak és a gazdaságosság figyelembe vételével kell üzemeltetni.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

- forgalmi iroda
- I. sz. váltóállító központ
- II. sz. váltóállító központ

1.12. Elsősegélynyújtás

Az elsősegély doboz, a véralkohol-vizsgáló doboz, valamint az alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz tárolási helye a forgalmi iroda.

Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda.

Az elsősegély nyújtására kiképzettek névsorát a hatályos MVSZ Helyi Függelékének 9. sz. pontja tartalmazza.

1.13. Elérhetőségek

Megnevezés	Cím	Telefonszám
Általános segélyhívó	-	112
Vasútőrök	székesfehérvári járőr	+36/30-417-5559
Fegyveres Biztonsági Őrség	1097. Budapest, Fék u. 8/a	+36(1)511-1145
Polgármesteri Hivatal Székesfehérvár	8000 Székesfehérvár, Városház tér 1	06/22-537-200
B+N Referencia Zrt.	Budapest, Váci út 116-118, 1133	+3630/777-5694

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
rendelkező forgalmi szolgálattevő	1	1
I. sz. váltóállító központ:		
vonóvezetékes váltókezelő	1	1
II. sz. váltóállító központ:		
vonóvezetékes váltókezelő	1	1

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

Forgalmi iroda:

A forgalmi szolgálat zavartalan ellátásához szükséges, a MÁV Pályavasúti intranet portálon megtalálható tartalmak:

- A szolgálat ellátásához szükséges központi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások betűvel és számmal jelölt utasítások, EVIG, ÁMVIGH, stb. utasítások [palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Központi szabályozás/Forgalom/Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai](http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Kozponti_szabalyozas/Forgalom/Forgalmi_irodai_gyujtemenyek_dokumentumai) menüpontban érhetők el.
- A szolgálat ellátásához szükséges területi hatállyal kiadott egyéb utasítások, szabályozások, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei hatálya alá tartozó Végrehajtási Utasítások (VU-k): [palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest](http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Területi_Igazgatósági_Szabalyozas/Budapest) menüpontban érhetők el.
- A szolgálat ellátásához szükséges helyi és Székesfehérvár területi szintű szabályozások, VU-k, rendeletek: [palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Szolgálati Helyek Szabályozásai/Budapest/ Székesfehérvár](http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Szolgálati_Helyek_Szabalyozasai/Budapest/Székesfehérvár) menüpontban (és az állomási menüpontokban) érhetők el.

Informatikai eszközön lévő közös felhasználású tartalmak:

- Napi lassúmenet kimutatások: C:\Adatok\Lassúmenet
- GPS alapú vonatkövetés (GVK)

Papír alapon rendelkezésre álló tartalmak:

- Kimutatások, nyilvántartások, segédletek dosszié
- Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei
- Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzat
- Tűzvédelmi iratgyűjtő
- Tematika rendkívüli helyzetekben teendő intézkedésekre - segédanyag
- Szolgálati dokumentáció dosszié (a forgalmi szolgálat ellátásához kapcsolódó dokumentáció, segédanyag)
- Állomási Végrehajtási Utasítás (mellékletek nélkül),
- Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzat,
- Lezárási, Elzárási táblázat,
- A szolgálati hely torzított helyszínrajza,

- Világítási naptár,
- Kimutatás a váltók szabványos állásáról,
- Váltógondozási rend,
- Tematika rendkívüli helyzetekben teendő intézkedésekre,
- Hibaelőjegyzési könyv vezetéséről szóló hatályos EVIG utasítás és a hozzá kiadott segédlet
- Leltárjegyzék

Az I. sz. és II. sz. váltóállító központok:

Papír alapon rendelkezésre álló tartalmak:

- Állomási Végrehajtási Utasítás (mellékletek nélkül),
- Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzat,
- Lezárási, Elzárási táblázat,
- A szolgálati hely torzított helyszínrajza,
- Világítási naptár,
- Kimutatás a váltók szabványos állásáról,
- Váltógondozási rend,
- Tematika rendkívüli helyzetekben teendő intézkedésekre,
- Hibaelőjegyzési könyv vezetéséről szóló hatályos EVIG utasítás és a hozzá kiadott segédlet
- Leltárjegyzék

2.3. Parancskönyv

A mappa szerkezetű Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

A nem Parancskönyvi rendelkezésként kiadásra kerülő kiadmányok, egyéb tájékoztatók papír alapon történő kiadása a Tudomásul veendő rendeletek gyűjteményében kerül elhelyezésre, melynek tárolási helye a forgalmi iroda.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

Szolgálatátadás a Szolgálati beosztásban, valamint a Kollektív Szerződés Helyi Függelékében meghatározott időpontok szerint történik.

A szolgálatot átvevő rendelkező forgalmi szolgálattevő és a váltókezelők a szolgálatot átadó rendelkező forgalmi szolgálattevőnél kötelesek szolgálatra jelentkezni. A szolgálatra jelentkezés helye a forgalmi iroda.

A szolgálatra jelentkező, valamint a szolgálatból távozó dolgozók a Jelentkezési könyvben kötelesek a jelentkezés, továbbá a távozás időpontját beírni és azt aláírni.

A szolgálatra történő jelentkezés alkalmával a dolgozók kötelesek az előző szolgálatuk óta újonnan kiadott Parancskönyvi rendelkezéseket aláírásukkal tudomásul venni.

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

A folytatólagos munkarendben foglalkoztatott rendelkező forgalmi szolgálattevő és váltókezelők a szolgálatot személyesen, élőszóban és írásban kötelesek átadni és átvenni.

A Fejrovatos előjegyzési naplókban és a Hibaelőjegyzési könyvekben. A Fejrovatos előjegyzési naplók belső borítójára ragasztott, a szolgálatátadás állandó jellegű szövegét tartalmazó fedvényre a szolgálatátadás szövegében utalni kell.

Az Állandó szolgáltatátadás tárgyát képező tételek felsorolását tartalmazó fedvény tartalmazza a szolgálat átadás-átvétel rendszeresen ismétlődő szövegrészét, az ettől való eltéréseket írásban tételesen át kell adni.

A fedvényt mindazon munkavállalóknak alá kell írniuk, akik az adott naplóban dokumentálást végeznek.

2.6. Osztott munkaidő

2.6.1. Szolgálat megszakítás

Szolgálat megszakítás a Kollektív Szerződés Helyi Függelékében előírt időben történik.

Szolgálatmegszakítás esetén szolgáltatátadást-átvételt írásban nem kell végezni, de a szolgálatmegszakítás kezdetének és befejezésének időpontját a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

A főjelzőket szabványos állásban, az Srl jelű teljes sorompót pedig nyitott állásban kell tartani.

A forgalmi helyiségeket, várótermet zárva kell tartani.

A szolgálat újbóli megkezdése előtt a tér áttekintésével, a távolbalátás korlátozottsága esetén a körzetbejárásra vonatkozó szabályok szerint ellenőrzést kell végezni.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

Körzetbejárásra kötelezett dolgozók a váltókezelők.

A körzetbejárást a szolgáltatátvétel után a lehető legrövidebb időn belül meg kell tartani.

Az I. sz. váltóállító központ váltókezelője a forgalmi irodától az állomás végpont felőli oldalán található bejárat jelzőig, a II. sz. váltóállító központ váltókezelője pedig a forgalmi irodától az állomás kezdőpont felőli oldalán található bejárat jelzőig köteles a területet bejárni

A körzetbejárás megkezdésére a rendelkező forgalmi szolgálattelvőtől engedélyt kell kérni.

A körzetbejárás megkezdésének és befejezésének tényét (külön-külön) két sorban, valamint a körzetbejárás megtartását követően a megállapított hiányosságokat mind a váltókezelőknek és mind a rendelkező forgalmi szolgálattelvőnek az általa vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban kell előjegyezni.

Szolgálatmegszakítás esetén a szolgálat újbóli megkezdése előtt a tér áttekintésével, a távolbalátás korlátozottsága esetén a körzetbejárásra vonatkozó szabályok szerint ellenőrzést kell végezni.

2.8. Forgalmi szolgálattelvő részletes feladata

Az állomáson egyidejűleg egy fő rendelkező forgalmi szolgálattelvő teljesít szolgálatot. Szolgálati helye a forgalmi iroda.

Munkáját minden esetben az érvényben lévő utasítások, Kezelési szabályzatok, segédkönyvek, Parancskönyvi rendeletek és az időközben kiadott, érvényben lévő rendelkezések betartásával köteles végezni.

Munkarendjét a Kollektív Szerződés Helyi Függeléke szabályozza.

Teendői:

- Felügyelete alatt tartja a váltók végállásban történő rögzítéséhez szükséges és rendszeresített biztonsági betéteket és azok kulcsait és másodkulcsait.
- Felügyelete alatt tartja, szükség esetén kiadja és visszaveszi a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket és azok kulcsait.
- Telefonon és zárt csoportú e-mail útján köteles a rendkívüli eseményeket a Balesetvizsgálati utasítás, valamint a MÁV-csoport válságkezelési és válságkommunikációs feladatairól szóló utasítás vonatkozó pontjainak figyelembe vételével jelenteni (szükséges dokumentumok kitöltésével és csatolásával).

- Kezeli a FOR terminált, valamint a pályavasúti informatikai rendszereket (FOR00 alrendszer, zárt csoportú e-mail, napi lassúmenet kimutatás) a Felhasználói Kézikönyv, a kiadott verzióváltások és jelen ÁVU szabályozása szerint.
- Figyelemmel kíséri a zártcsoportú e-mail rendszeren érkező levelezést, az azokban foglaltakat végrehajtja. Az új, érvényes rendelkezéseket szolgáltatátadás alkalmával írásban átadja.
- A forgalmi szolgálat által üzemeltetett épületekkel, helyiségekkel kapcsolatos hibákat bejelenti az Ingatlankezelési diszpécser részére.
- A Világítási naptárban előírtaknak megfelelően gondoskodik a tér és a helyiségek kivilágításáról. A világítással kapcsolatos hibák esetén gondoskodik azok bejelentéséről az Ingatlankezelési diszpécser és/vagy a Hálózati energiaellátási diszpécser felé.
- Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet, Vágányzár és lassújel nyilvántartást, Írásbeli rendelkezést, a MÁV Személyszállítási Zrt. mozdonyok, motorkocsik, motorvonatok, vontatójárművek kulcsainak nyilvántartását, Vonatok indulásra kész állapotának vasútállatok részéről történő bejelentésének nyilvántartását, Alkoholos állapot ellenőrzési naplót, Eseménykönyvet.

2.11. Váltókezelő részletes feladata

Az állomáson egy időben 2 fő váltókezelő teljesít szolgálatot.

Szolgálati helyük az I. és II. sz. váltóállító központ.

Munkarendjüket az érvényben levő Kollektív Szerződés Helyi Függeléke tartalmazza.

I. sz. váltóállító központ váltókezelő:

- Szolgáltatásvétel alkalmával a körzetéhez tartozó valamennyi váltó esetében váltóhasználhatósági ellenőrzést tart.
- Szolgálat átvételt követően körzetbejárást köteles tartani az ÁVU vonatkozó pontjában meghatározottak szerint.
- Állítja, őrzi, ellenőrzi a körzetéhez tartozó váltókat, és kezeli a jelzőket.
- Felelős a szolgálati helye és annak körzete rendjéért, a munkavédelmi, tűzvédelmi és a vagyonvédelmi előírások betartásáért.
- őrzi, ellenőrzi és szükség esetén használja a váltóállító központhoz rendszeresített páros féksarut.
- Váltógondozást végez.
- Kezeli, meghibásodás esetén - kiadott rendelkezéseknek megfelelően - fedezi az Sr1 jelű teljes csapórudas sorompót.
- Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet, Eseménykönyvet.

II. sz. váltóállító központ váltókezelő:

- Szolgáltatásvétel alkalmával a körzetéhez tartozó valamennyi váltó esetében váltóhasználhatósági ellenőrzést tart.
- Szolgálat átvételt követően körzetbejárást köteles tartani az ÁVU vonatkozó pontjában meghatározottak szerint.
- Állítja, őrzi, ellenőrzi a körzetéhez tartozó váltókat, és kezeli a jelzőket.
- Felelős a szolgálati helye és annak körzete rendjéért, a munkavédelmi, tűzvédelmi és a vagyonvédelmi előírások betartásáért.
- őrzi, ellenőrzi és szükség esetén használja a váltóállító központhoz rendszeresített páros féksarut.
- Váltógondozást végez.
- Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet, Eseménykönyvet.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

Az I. sz. váltóállító központ körzetébe tartozó váltók: 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17 sz. váltók.

A II. sz. váltóállító központ körzetébe tartozó váltók: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18 sz. váltók.

2.19.2. Váltó őrzése

A váltók őrzése az I. és II. váltókörzetben a szolgálatban levő váltókezelők feladata.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

A vonatok részére a központi állítású váltók állítása a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján az I. és II. sz. váltóállító központban szolgálatot teljesítő váltókezelők feladata.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

Tolatás részére a központi állítású váltók állítása az I. és II. sz. váltóállító központban szolgálatot teljesítő váltókezelők feladata.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

A 3,11,13,15a,15b, 17. sz. váltók (műszaki állapotuk miatt jelenleg) állandóan. zárva tartott váltók.

Felnyitásukat, feloldásukat, állításukat csak a pályamester engedélyezheti.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

I. sz. váltóállító központ körzete:

- 1. váltógondozási körzet: 1, 3, 5, 7 sz. váltók,
- 3. váltógondozási körzet: 9, 11, 13, 15, 17 sz. váltók.

II. sz. váltóállító központ körzete:

- 2. váltógondozási körzet: 2, 4, 6, 8 sz. váltók,
- 4. váltógondozási körzet: 10, 12, 14, 16, 18 sz. váltók.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

Az állomáson lévő váltók gondozását a MÁV Pályaműködtetési Zrt. létszámába tartozó szolgálatban lévő váltókezelők végzik.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltók gondozásának megkezdését a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezi.

A váltó gondozás megkezdés és befejezés tényét a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a váltókezelők az általuk vezetett Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában kötelesek előjegyezni.

A váltógondozás a sínsekhez rendszeresített kenőanyaggal és az ahhoz kiadott ecsettel történik.

A váltók gondozását - a gyártó által ajánlott kenési ciklusidőt, az időjárást, a váltóállítás gyakoriságát, valamint a helyi viszonyokat figyelembe véve, legalább 1 hetes gyakoriságban kell elvégezni az alábbi rend szerint:

- Hétfő: 2. váltógondozási körzet
- Kedd: 1 váltógondozási körzet
- Szerda: 4. váltógondozási körzet
- Csütörtök: 3. váltógondozási körzet

Üzemzavar okozta váltóállítási nehézmény esetén a kenést soron kívül is el kell végezni.

Kedvezőtlen időjárás esetén (egész napos eső, havazás esetén) a váltógondozás másik napra áttehető, de a váltógondozást a lehető legrövidebb időn belül végre kell hajtani.

Az állandóan zárva tartott váltókat váltógondozás céljából nem kell felnyitni, feloldani.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

Valamennyi váltó használhatóságáról a váltókezelőknek szolgálat átvételkor és a körzetbejárás alkalmával meg kell győződniük.

A központi állítású váltóknál a szolgálatot átadó és átvevő váltókezelők közösen, próbaállítással kötelesek meggyőződni a váltók használhatóságáról, melynek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban a szolgálat átadás előtti sorban elő kell jegyezni.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál

A váltók használhatóságáról az I. sz. váltóállító központ váltókezelője a szolgálatátvételt követően valamennyi váltónál a helyszínen köteles meggyőződni, melynek tényét az általa vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.

2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására

2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók

A rendelkező forgalmi szolgálattelvő a vonat érkezése, indulása, áthaladása előtt távbeszélőn köteles utasítani az I. és II. sz. őrhelyen szolgálatot végző váltókezelőket a vonat vágányútjának beállítására.

2.22.3. Eljárás az értekező berendezés használhatatlansága esetén

A rendelkező forgalmi szolgálattelvő a forgalmi irodába rendszeresített technológiai célú mobiltelefon, valamint az I. és II. váltóállító központban szolgálatot teljesítő váltókezelők szol technológiai célú mobiltelefonja között létesített konferencia hívással köteles elrendelni vágányút beállítását.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

Jól működő biztosító berendezés esetén:

- Az I. sz. váltóállító központ körzetében a vágányút beállításához szükséges idő valamennyi vonatfogadó vágányra/ról: 3 perc
- A II. sz. váltóállító központ körzetében a vágányút beállításához szükséges idő valamennyi vonatfogadó vágányra/ról: 5 perc

A biztosító berendezés használhatatlansága esetén:

- Az I. sz. és a II. sz. váltó állító központ körzetében a vágányút beállításához szükséges idő valamennyi vonatfogadó vágányra/ról +20 perccel meghosszabbodik.

Távolbalátás korlátozottsága esetén:

- Az I. sz. és a II. sz. váltó állító központ körzetében a vágányút beállításához szükséges idő valamennyi vonatfogadó vágányra/ról +20 perccel meghosszabbodik.

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

A rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles áttekinteni a vágányutat valamennyi vágányút beállítás elrendelése előtt a forgalmi iroda előtti térről és meggyőződni annak szabad voltáról.

2.24.3. Vágányút bejárása

A vágányutat ténylegesen be kell járni: távolbalátás korlátozottsága esetén, vagy ha a vágányút áttekintése bármely más ok miatt nem lehetséges és emiatt a rendelkező forgalmi szolgálattevő a vágányút szabad voltáról nem tud áttekintéssel meggyőződni.

Ezekben az esetekben az I. és II. sz. váltóállító központban szolgálatot teljesítő váltókezelő az érintett vágány tényleges bejárásával köteles vágányút ellenőrzést tartani az alábbiak szerint:

A váltókezelők az általuk vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóval a kijelölt vágány tengelyében, a körzetükhöz tartozó bejárat jelzőtől a forgalmi irodáig egymással szemben elindulnak. A forgalmi iroda előtt egymás Fejrovatos előjegyzési naplójába írják be a vágányútellenőrzés megtartását az alábbi szöveggel:

„... ó. ... p.- ...ó. ...p. a ... sz. vágányon a vágányút ellenőrzés megtartva, a ... sz. vonat részére, a vágányút szabad.” Aláírás.

A kölcsönös beírások után mindkét váltókezelő a Fejrovatos előjegyzési naplóját átadja a forgalmi szolgálattevőnek, aki a vágányút ellenőrzés megtartását aláírásával veszi tudomásul és a vágányút ellenőrzés megtartásának tényét – nevek feltüntetésével - az általa vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyzzi.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

Az Srl állomási teljes csapórudas sorompó pótkulcsa ólomzárral lezárva az I. sz. állítóközpontban található. Felügyeletét az I. sz. váltó állító központ váltókezelője látja el. Amennyiben a másodkulcs felhasználás indokoltá válik, ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban és a Hibaelőjegyzési könyvben is elő kell jegyezni.

2.25.2. Biztonsági betét

A biztonsági betétek, azok lakatjainak és kulcsainak valamint másodkulcsainak tárolási helye a forgalmi irodából nyíló régi állomásfőnöki irodában, a falon elhelyezett zárt faliszekrényben történik.

A faliszekrény kulcsának őrzése a szolgálatban lévő rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata. A váltó(k) biztonsági betéttel történő lezárását és felnyitását a Fejrovatos előjegyzési naplókban elő kell jegyezni.

A váltó(k) biztonsági betéttel történő lezárásakor a biztonsági betét(ek) kulcsát a rendelkező forgalmi szolgálattevő őrzi.

Jogosult műszaki és/vagy pályás személyzet részére a biztonsági betét(ek) és/vagy kulcsa(ik) kiadása és visszavétele a rendelkező forgalmi szolgálattevő által vezetett Fejrovas előjegyzési naplóban tett bejegyzése mellett történik.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése

A váltók állására kötelezettek munkáját a jól működő biztosítóberendezés útján a rendelkező forgalmi szolgálattevő ellenőrzi.

2.26.2. Váltóellenőrzés vonóvezetékes központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A váltók állására kötelezettek munkáját a jól működő biztosítóberendezés útján a rendelkező forgalmi szolgálattevő ellenőrzi.

Ha a biztosítóberendezés használhatatlan és a rendelkező forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodában a biztosító berendezés útján nem tud meggyőződni a váltók helyes állásáról, váltóellenőrzést az alábbiak szerint kell megtartani:

A biztosítóberendezés használhatatlanságával érintett oldal váltóállító központ váltókezelője köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevő, valamint a tanúként bevont másik váltóállító központ váltókezelője részére bediktálni az Elzárási táblázattal egyeztetett, a vágányútban érintett váltók/reteszek állását az állítóemeltük helyzetének és a váltók/reteszek állásának pontos megnevezésével.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő és a tanúként bevont váltóállító központ váltókezelője is köteles a bediktált állítóemeltük állásokat egyeztetni a szolgálati helyén található papír alapú Elzárási táblázattal.

A váltók/reteszek és állítóemeltük állását a váltókezelők és a rendelkező forgalmi szolgálattevő kötelesek előjegyezni az általuk vezetett Fejrovas előjegyzési naplóban.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Börgönd-Zichyújfalu állomások között				
Szelvény	Jelölés	Írányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
103+10	AS103	írányfüggetlen	igen	igen
125+00	AS125	írányfüggetlen	nem	igen
130+44	AS130	írányfüggetlen	nem	igen
143+79	AS143	írányfüggetlen	nem	igen
159+10	AS159	írányfüggetlen	nem	igen
178+56	AS178	írányfüggetlen	nem	igen

Börgönd-Szabadbattyán állomások között				
Szelvény	Jelölés	Írányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
18+27	AS18	írányfüggetlen	nem	igen
77+23	AS77	írányfüggetlen	nem	igen

Börgönd-Aba Sárkeresztúr állomások között				
Szelvény	Jelölés	Írányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
47+25	AS 47	írányfüggetlen	igen	nem

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Az állomáson mindennemű tolatási mozgást csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

Az állomáson mindennemű tolatási mozgást csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása

Az állomáson egyidőben csak egy tolatócsapat végezhet tolatást.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel történő tolatás esetén a tolatás vezetője a tolatás megkezdése előtt köteles értesíteni a tolatásban részt vevő dolgozókat és ha szükséges, tolatás közben is figyelmeztetni kell őket a fokozott gonddal végzendő tolatásra. A tolatás vezetésével megbízott dolgozó a vonatonál szolgálatban lévő vezető jegyvizsgáló. A tolatás engedélyezése Írásbeli rendelkezésen, kézbesítéskor élőszóban történik.

Kocsikisorozás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt a vezető jegyvizsgáló jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés esetén azon keresztül, ha nincs jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés akkor személyesen, élőszóban köteles tájékoztatni a vonaton tartózkodó utasokat a végzendő tolatási tevékenységről.

A vezető jegyvizsgáló köteles a kisorozásra kerülő járműből, járművekből az utasokat leszállítani és utána azt lezárni.

A tolatás megkezdése előtt a rendelkező forgalmi szolgálattevő személyesen a helyszínen köteles a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.

A kocsikisorozás az állomás valamennyi járható vágányára lehetséges. A tolatott szerelvény hosszúságát a tolatásban résztvevők létszáma határozza meg oly módon, hogy a mozdonyvezető a tolatási mozgás szabályozásához szükséges kézijelzéseket biztosan, folyamatosan meg tudja figyelni.

Átállás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt a vezető jegyvizsgáló jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés esetén azon keresztül, ha nincs jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés akkor személyesen, élőszóban köteles tájékoztatni a vonaton tartózkodó utasokat a végzendő tolatási tevékenységről.

A tolatás megkezdése előtt a rendelkező forgalmi szolgálattevő személyesen a helyszínen köteles a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.

Átállás csak utasperonokkal rendelkező vágányra engedélyezett. A tolatott szerelvény hosszúságát a tolatásban résztvevők létszáma határozza meg oly módon, hogy a mozdonyvezető a tolatási mozgás szabályozásához szükséges kézjelzéseket biztosan, folyamatosan meg tudja figyelni.

2.32. Járművek fedezése

2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon

Járművek javítására, tisztítására, műszaki vizsgálatára szükség szerint a 01sz. mellékvágány igénybe vehető.

A munka megkezdését a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezi, befejezését a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére kell bejelenteni.

A váltókezelők értesítéséről a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles gondoskodni.

A munka megkezdésével, befejezésével, jelzőeszközök kitűzésével és eltávolításával kapcsolatos eljárásokat és előjegyzéseket az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjai szerint kell megtenni.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

A vonatra járó, vonatról távozó mozdonyok, egyik vágányról a másik vágányra átálló, körül járó mozdonyok, mindkét végén vezérelhető motorvonati szerelvények, személyszállító ingavonati szerelvények, teherkocsikból összeállított szerelvények tolatási mozgása esetén ha a mozdonyvezető a tolatási mozgás irányába eső vezetőfülkében látja el a szolgálatot és a vágányok között, mellett, fölött személyek nem tartózkodnak akkor a tolatás a tolatás vezetője személyes jelenléte nélkül végrehajtható.

A tolatást ebben az esetben a rendelkező forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló, hangrögzítővel ellátott távközlő berendezésen keresztül értesíti a mozdonyvezetőt a tolatásról és annak mikénti végrehajtásáról.

A fent felsoroltak nem teljesülése esetén a tolatási mozgás csak a tolatás vezetőjének jelenléte és irányítása mellett végezhető.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

Mozdonyok körüljáratására külön vágány kijelölve nincs, bármelyik szabad vágány igénybe vehető az egyes vágányokra vonatkozó korlátozások figyelembe vételével.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

A vonat részére beállított vágányúttól jobbra- vagy balra fekvő vágányokon tolatást végezni tilos.

2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

Az állomáson járműmegfutamodás elleni védekezésre 6 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét (1-16 sorszámú) van rendszeresítve, melyek tárolási helye a forgalmi iroda.

Kulcsaik a forgalmi irodában, kulcsszekrényben vannak őrizve.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek pótkulcsai a biztonsági betétek tárolására rendszeresített kulcsszekrényben lezárt borítékban vannak elhelyezve.

A kiadott kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket vagy azok kulcsai darab- és sorszám szerint:

- éloszóval engedélyezett tolatás esetén a Fejrovatos előjegyzési naplóba történő előjegyzés mellett,
- Írásbeli rendelkezésen engedélyezett tolatás esetén az Írásbeli rendelkezésen történő elismertetéssel kell átadni a tolatás vezetőjének.

Visszavétel - mind a lezárható kocsifogó alátét és mind a kulcs vonatkozásában - a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában történő előjegyzés mellett időpont, darab- és sorszám szerint, valamint a felhasználás helyének megjelölésével történik.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kiadásának és visszavételének tényét a váltókezelőkkel külön közleményben közölni kell. A váltókezelők a vett közleményt a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában kötelesek előjegyezni.

Szolgáltatadáskor:

- a rendelkező forgalmi szolgálattevő írásban és szóban köteles átadni a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek tárolását és/vagy felhasználását, azok pontos helyének feltüntetésével darab- és sorszám szerint,
- a váltókezelők írásban és szóban kötelesek átadni a felhasznált kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket, azok pontos helyének feltüntetésével darab és sorszám szerint.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

Tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért a tolatásvezető a felelős. A rendelkező forgalmi szolgálattevő személyesen vagy érdeklődés útján, a váltókezelők körzetbejárások alkalmával kötelesek meggyőződni a megfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásáról.

Hiányosság felfedezése esetén intézkedni kell annak megszüntetésére.

2.40. Páros féksaru

A páros féksaruk helyett az állomáson 2-2 db féksaru van rendszeresítve, melyek tárolási helye az I. és II. sz. váltó állító központ lámpakamrája.

A páros féksaruk helyett az állomásra 4 db. féksaru került rendszeresítésre.

Tárolási helyük:

I.sz. váltóállító központ asztal mellett: 2 db.

II.sz. váltóállító központ asztal mellett 2 db.

Használhatóságukat a váltókezelő szolgálat megkezdésekor, az állomásfőnök vagy megbízottja ellenőrzések alkalmával köteles ellenőrizni.

Ha a féksarukat megfutamodott jármű megállítására használták, akkor azt az állomásfőnök vagy megbízottja köteles megvizsgálni, használhatatlanságuk esetén cseréjükről gondoskodni.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A rendelkező forgalmi szolgálattevő munkáját minden esetben az érvényben lévő utasítások, Kezelési szabályzatok, segédkönyvek, Parancskönyvi rendeletek és az időközben kiadott, érvényben lévő rendelkezések betartásával köteles végezni.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.1. Lebonyolítás

Az engedélykérés lebonyolításra CB telefon van rendszeresítve.

Használhatatlansága esetén a forgalmi irodákba rendszeresített szolgálati mobiltelefonon történik az engedélykérés/adás.

2.42.2. Tanú bevonása

Páros és páratlan számú vonatok esetében egyaránt:

Börgönd – Székesfehérvár állomások között:

- Székesfehérvár állomás engedélykérés/adásban közreműködő külső forgalmi szolgálattevő közvetett módon a 02/41-31, vagy a +36/30-565-5865 telefonszámon.

Az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlansága esetén:

Börgönd – Zichyújfalu állomások között:

- Börgönd állomás II. sz. váltóállító központ váltókezelője közvetlenül.

Börgönd – Szabadbattyán állomások között:

- Börgönd állomás I. sz. váltóállító központ váltókezelője közvetlenül.

Valamennyi vonat közlekedésekor:

Börgönd – Aba-Sárkeresztúr állomások között:

- Börgönd állomás II. sz. váltóállító központ váltókezelője közvetlenül.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására a rendelkező forgalmi szolgálattevő jogosult.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A vonatok teljes megérkezéséről (elhaladásáról) az I. és II. sz. váltóállító központban szolgálatot teljesítő váltókezelők kötelesek meggyőződni, és ennek tényét a rendelkező forgalmi szolgálattevő tudomására kötelesek adni:

- Jól működő biztosítóberendezés – továbbhaladást engedélyező jelzés melletti közlekedés – esetén a jelzőblokk visszazárásával,
- Használhatatlan biztosítóberendezés, valamint továbbhaladást tiltó jelző melletti közlekedés esetén a helyi forgalmú távbeszélőn szóbeli jelentéssel.

Páratlan számú vonat esetében az I. sz. váltóállító központban szolgálatot teljesítő, páros számú vonat esetében pedig az II. sz. váltóállító központban szolgálatot teljesítő váltókezelő köteles a jelentést megtenni.

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Az Írásbeli rendelkezéseket a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles kiállítani és kézbesíteni.

Az Írásbeli rendelkezések előállítását a FOR00-ból történik.

A FOR00 alrendszer használhatatlansága esetén Írásbeli rendelkezés előállítása állomási névbélyegzővel és sorszámmal ellátott Írásbeli rendelkezés nyomtatványra, kéziratilag történik.

2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés

Az Írásbeli rendelkezést a rendelkező forgalmi szolgálattevőn kívül kizárólag saját vonatának mozdonyvezetője részére kézbesítheti a vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető is.

Ebben az esetben a kézbesítést végző a példányokat a forgalmi irodában a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől átveszi, kézbesítés után pedig a Tőlapot a forgalmi irodában a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére átadja.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

2.46.3. Rendkívüli áthaladás

Az állomáson előjelzővel egyesített alak bejáratú jelzők vannak.

Amennyiben jelzés adására van szükség, abban az esetben a „Felhívás az áthaladásra” jelzést az I. és II. sz. váltóállító központ előtti területen kell adni.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása esetén a bejáratú jelzőn elhelyezett kijáratú jelző előjelzőjét és a kijáratú jelzőt kezelni nem kell. A vonatok a kijáratú jelző továbbhaladást tiltó jelzésével kell megállítani.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Az Üzemirányító Központ által kiadott egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlérő küldeményekről a rendelkező forgalmi szolgálattevő az informatikai rendszeren keresztül értesül.

A rakszelvényen túlérő küldeményt továbbító vonat részére történő engedélykéréskor a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a küldeményre vonatkozó adatokat közölni.

A Fejrovatos előjegyzési naplóban a rakszelvényen túlérő küldeményre vonatkozó előjegyzést külön sorban meg kell tenni.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő az egyedi rendkívüli küldeményt továbbító vonat vágányútjának elrendelésekor a rendkívüli küldemény számát és kódját, valamint a betartandó különleges forgalombiztonsági előírásokat az I. és II. sz. váltóállító központban szolgálatot teljesítő váltókezelőkkel köteles közölni. A közleményt a váltókezelők a Fejrovatos előjegyzési naplóban kötelesek előjegyezni.

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Megjegyzés
01	18 t (B)	nem	
01 CSONKA	18 t (B)	nem	
06	18 t (B)	nem	

2.50. Lassúmenetek

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a szolgálatmegszakítás befejezését követő 30 percen belül köteles a rendelkezési szakaszra vonatkozó Napi lassúmenet kimutatásokat letölteni a számítógép C:\Adatok\Lassúmenet mappájába.

Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek elrendeléséről Nyilvántartást kell vezetni az alábbiak szerint:

- Börgönd állomás területére vonatkozóan, továbbá
- a szomszédos állomásokig a nyíltvonalra vonatkozóan

a bevezetett ideiglenes lassúmeneteket elő kell jegyezni a napi lassúmenet kimutatással történő egyeztetés után.

A Nyilvántartásban csak azokat a lassúmeneteket kell kéziratilag nyilvántartani, amelyek az érvényben lévő Kimutatásban nem szerepelnek. Az ideiglenes lassúmeneteket érvényességi idejük lejártakor vagy a Kimutatásba történő bekerülésükkor a Nyilvántartásból törölni kell.

Amennyiben a vonaligazgatói pályafelügyeleti tevékenységet valamilyen okból a Kimutatás nem tartalmazza, akkor Kimutatás, vagy a vonaligazgatói pályafelügyeleti tevékenység rögzítésének hiányáról a pályafenntartási diszpécser az előre nem látott ideiglenes lassúmenet elrendelésére előírtak szerint köteles a forgalmi szolgálattevők részére zárt csoportú e-mailen keresztül az értesítést megküldeni. Az értesített forgalmi szolgálattevők az értesítés alapján a vonaligazgatói pályafelügyeleti tevékenység tényét kötelesek a lassúmenetekről vezetett kimutatásba előjegyezni. A Nyilvántartásban előjegyzett vonaligazgatói pályafelügyeleti tevékenységet érvénytartamának lejártá után a kimutatásból törölni kell.

Helyből történő vonatindítás esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a vonatszemélyzet részére a Napi kimutatást a célállomásig kinyomtatni és Írásbeli rendelkezéssel kézbesíteni. Köteles továbbá a mögöttes rendelkező állomás forgalmi szolgálattevőjétől zárt csoportú e-mailen érdeklődni, hogy a Napi kimutatáson kívül miről kell az indítandó vonat személyzetét értesíteni. Ha az induló vonat a vonat útvonalában rendelkező állomáson menetrend szerint áthalad, a rendelkező állomástól is köteles az Írásbeli rendelkezés kiállításához szükséges anyagot megkérni.

A kérés e-mail üzenet tárgy rovatába az „ÍRR vonatazonosító” szerkezetet kell alkalmazni.

2.51. Rakodás engedélyezése

A 01 sz. raktári vágányokon lehet közforgalmú rakodást végezni a 36 m hosszú és 10 m széles kockakő burkolatú oldalrakodó mellett. A 01 sz. csonkavágány végén homlokrakodó áll rendelkezésre.

Az állomás területén a rakodásra kijelölt vágányok esetében a rakodás megkezdésére a rakodást végző köteles engedélyt kérni a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a rakodásról köteles értesíteni az I. és II. sz. váltóállító központban szolgálatot teljesítő váltókezelőket, valamint az állomáson tolatási munkát végző tolatás vezetőjét.

Az értesített váltókezelők kötelesek az érintett váltókat védőállásba állítani.

2.53. Utastájékoztatás

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

Börgönd állomáson sem hangos, sem dinamikus vizuális utastájékoztatási rendszer nem üzemel

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a késésekről a Vontatójármű követés (GVK) adataiból és a két szomszédos forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjétől (forgalomirányítójától), valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a forgalmi vonalirányítótól szerez értesülést.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek, melyek kezelését azok Felhasználói kézikönyve ismerteti:

- GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) alkalmazás (gvk.mav.hu >>> Segítség menü >>> Felhasználói kézikönyv);
- FOR00 naplózó alrendszer (FOR_02_00 Keretrendszer >>> Dokumentumok >>> Felhasználói kézikönyv).

A rendelkező forgalmi szolgálattevő — amennyiben az utasok személyesen megkeresik — információt köteles adni a 44 sz. vasútvonalon közlekedő és az állomáson megálló valamennyi vonat menetrendje és tényleges közlekedése tekintetében.

A vonatok késése esetén a menetrend szerinti érkezési idő előtt 3 perccel köteles előszóval a vonatra várakozókat tájékoztatni. Amennyiben a korábban közölt előre látható késés mértéke módosul, úgy arról azonnal előszóval tájékoztatni kell az utazóközönséget.

Rendkívüli események esetén, továbbá vonatpótló buszok rendkívüli esemény miatt történő közlekedésekor — a vonatok menetrend szerinti érkezési idejében, valamint azt megelőzően 10 perccel — a rendelkező forgalmi szolgálattevő a várakozó utasokat előszóval köteles tájékoztatni a kialakult helyzetről, a várható késések, illetve a vonat elmaradásának vagy vonatpótló autóbusz közlekedésének tényéről és megállási helyéről. A rendkívüli helyzet kezelése során bekövetkezett vagy tudomására jutott bármely — a közlekedést érintő — új információ esetén a várakozó utasokat azonnal tájékoztatni kell. A rendelkező forgalmi szolgálattevő — amennyiben az állomáson vonat tartózkodik — úgy a vonatszemélyzetet is köteles előszóval tájékoztatni a fent leírtakról a fedélzeti utastájékoztatás elvégzése céljából.

2.53.6. Rendkívüli események

Rendkívüli esemény esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevők kötelesek az állomáson tartózkodó vonatkísérő személyzetet előszóval értesíteni.

A nyílt vonalon tartózkodó vonatkísérő személyzet értesítését a MÁV Személyszállítási Zrt irányítója köteles végezni a forgalmi vonalirányítótól kapott értesítés szerint.

Az állomás forgalmi szolgálattevője köteles, a rendkívüli eseményről, annak várható következményeiről, illetve az időközben bekövetkezett változásokról a MÁV Személyszállítási Zrt személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit, vonatkísérő személyzetet előszóval haladéktalanul értesíteni.

A vezető jegyvizsgáló köteles a rendelkezésre álló információknak megfelelően a földi és a fedélzeti utastájékoztatásban aktívan részt venni, a pályavasút munkavállalójától kapott információk alapján. Egyéb esetekben a földi utastájékoztatást, a pályavasút munkavállalói (forgalmi szolgálattevő) kötelesek ellátni, az ide vonatkozó utasításokban meghatározottak szerint.

A MÁV Személyszállítási Zrt. (vonatkísérő személyzet) valamint a pályavasút munkavállalóinak törekedni kell az egymás közötti folyamatos információ cserére és az utasításokban foglaltaknak megfelelően kötelesek, a rendelkezésre álló információk alapján a földi és a fedélzeti utastájékoztatást elvégezni.

2.53.7. Statikus utastájékoztatás

Érkező-induló vonatok jegyzéke

Az Érkező-induló vonatok jegyzékét Börgönd állomáson a regionális utastájékoztató oszlop hirdetménytartójában kell elhelyezni.

Az Érkező-induló vonatok jegyzékét a forgalmi üzem-mérnök készíti el a megfelelő formátumban és tartalommal.

Börgönd állomásra a jegyzéket a forgalmi üzemmnök az állomásfőnök útján juttatja el. Az állomásfőnök a Fejrovatos előjegyzési naplóban írásban adja át a jegyzéket a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére. A jegyzék érvénybe lépésének időpontjában Börgönd állomáson — a szolgálat megszakítás, illetve szünetelés figyelembe vételével — a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles kihelyezéséről, illetve a lejárt érvénytartamú jegyzék eltávolításáról gondoskodni. A kézbesített jegyzék a kihelyezés időpontjáig a rendelkező forgalmi szolgálattevők között az írásbeli szolgálatátadás tárgyát képezi.

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás

A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás elnevezésű hirdetményt, Börgönd állomáson a regionális utastájékoztató oszlop hirdetménytartójában kell elhelyezni.

Börgönd állomáson a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás elnevezésű hirdetmények kifüggesztéséről, illetve eltávolításáról a forgalmi üzemmnök tartozik gondoskodni.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetmények

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket Börgönd állomáson a regionális utastájékoztató oszlop hirdetménytartójában kell elhelyezni.

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket a MÁV Személyszállítási Zrt készíti el.

A MÁV Személyszállítási Zrt székesfehérvári személyszállítási technológusa Börgönd állomás részére az adott állomást érintő Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket személyesen átadási íven adja át a forgalmi üzemmnök részére legkésőbb 3 munkanappal az érvényesség kezdete előtt.

Börgönd állomásra az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket a forgalmi üzemmnök az állomásfőnök útján juttatja el. Az állomásfőnök a Fejrovatos előjegyzési naplóban írásban adja át az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére. A hirdetmény érvénybe lépésének időpontjában — a szolgálat megszakítás figyelembe vételével — a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles kihelyezéséről, illetve cseréjéről gondoskodni. A kézbesített Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények a kihelyezés időpontjáig a rendelkező forgalmi szolgálattevők között az írásbeli szolgálatátadás tárgyát képezi. Ugyanígy kell eljárni az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények módosításánál is.

A váróterem nyitva tartására vonatkozó információt a TIZO létesítményfelelőse készíti el és helyezi el a váróterem bejáratí ajtaján. Az ellenőrzés során ennek hiányát megállapító rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a TIZO diszpécserének a hiány tényét bejelenteni, aki köteles intézkedni a létesítményfelelős felé a pótlásról.

Állomási rend

Az Állomási rendet a váróteremben kell kifüggeszteni. A kifüggesztésről az állomásfőnök tartozik gondoskodni.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése

Valamennyi papír alapú utastájékoztató hirdetmény meglétének ellenőrzése Börgönd állomáson a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata a szolgálat-átvétel után. Hiánya vagy megrongálása esetén azonnal zárt csoportú üzenetet köteles küldeni a forgalmi üzemmnök címére a hiányzó jegyzék helyének pontos megjelölésével. A forgalmi üzemmnök munkaidején belül azonnal tartozik gondoskodni a pótlásról.

2.54. Közlekedés

Az I. és II. sz. váltóállító központot a forgalmi irodától gyalogosan a 01-02 sz. vágányok között haladva lehet megközelíteni.

Az I. és II. sz. váltó állító központot a felvételi épülettől az állomás előtt lévő szilárd burkolatú úton bármilyen járművel meg lehet közelíteni.

Az állomás területén kézikocsival csak az 01 és 02 sz. vágányok között szabad közlekedni. A kézikocsival, targoncával való közlekedéshez a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől minden esetben engedélyt kell kérni.

Munkagépek és közúti járművek az 01 sz. vágány mellett közlekedhetnek engedély nélkül.

Bármely más közlekedésre a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől esetről-esetre külön engedélyt kell kérni.

A fogyatékkal élő-és mozgáskorlátozottak utazásával kapcsolatos teendők:

Az állomáson utaslift/állomási mobil emelő berendezés nem üzemel.

Az állomás nem akadálymentes. A legközelebbi szolgáltatásra megnyitott állomás Székesfehérvár állomás.

Mozgáskorlátozott utast csak előzetes bejelentés és beépített emelő berendezéssel rendelkező szerelvényvel lehet utaztatni. Ebben az esetben az utas vonatra való fel- és leszállásáról az utazószemélyzet gondoskodik a szerelvénybe beépített berendezések működtetésével. A mozgáskorlátozott utas közterületre való eljutása a rendelkező forgalmi szolgálattevő kísérése mellett történik.

Amennyiben az utas az utazását megszervezte és erről a MÁV-START Zrt-nek tudomása van, munkanapokon az utazást szervező nappalos munkarendű munkavállaló, hétvégén és ünnepnapokon MÁV-START Zrt. hálózati üzemirányítója a kiadott rendelkezést haladéktalanul köteles elküldeni az állomás címére. (borgond.rfszt@mav.hu)

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

Az állomáson a forgalmi irodába került számítógépes munkaállomás telepítésre.

A munkaállomásokon rendelkezésre áll:

- központi nyomtató
- FOR00
- IÜR
- GVK
- Zárt csoportú email rendszer

Kezelésével megbízott munkakörök:

- rendelkező forgalmi szolgálattevő

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

A szolgálatban lévő rendelkező forgalmi szolgálattevő az állomáson közlekedő valamennyi vonat teljes körű naplózását, továbbá valamennyi szolgáltatásnyújtással kapcsolatos feladat teljes körű rögzítését köteles végrehajtani a FOR00 alrendszerben a Felhasználói kézikönyvben szabályozott módon, a valós idejű naplózás követelményeinek betartásával.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

A rendelkező forgalmi szolgálattevő fogadja a FOR00 rendszerben a fuvarozó vasútvállalatok által benyújtott szolgáltatás-pontosításokat és - a lehetőségek szerint - intézkedik azok teljesítéséről.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata és hatásköre szükség esetén a pontosított szolgáltatás visszautasítása.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő gondoskodik a szolgáltatás-pontosítások kezeléséről — szükséges szerint — a részletes feladatkiírások a tolatásvezetők felé történő kiadásáról és a munka megszervezéséről, majd az elvégzett feladat késlekedés nélküli teljes körű naplózásáról. A naplózásához szükséges adatokat a vonali tolatásvezető a helyszínen élőszóval adja át a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére, aki az adatokat közvetlenül rögzíti a PASS2 rendszerben.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások megrendeléséről a rendelkező forgalmi szolgálattevő tájékoztatja a vonali tolatásvezetőt. A naplózásához szükséges adatokat a vonali tolatásvezető a helyszínen élőszóval adja át a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére, aki az adatokat közvetlenül rögzíti a PASS2 rendszerben.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

A vonatösszeállítást követően a vonali tolatásvezető által a helyszínen kéziratilag készített VTK adatait a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles az IÜR rendszerben rögzíteni és befejezetté tenni a vonatösszeállítás közlését. Ezt követően a rendelkező forgalmi szolgálattevő késlekedés nélkül köteles értesíteni a vasútvállalat képviselőjét.

Az értesített vasútvállalat képviselője az IÜR rendszerben rögzíti a vonat felvételéhez szükséges adatokat, majd elvégzi annak készre jelentését, mely automatikusan interfész adatátvitellel jelenik meg a FOR00 alrendszerben.

A készre jelentett vonat Vonatterhelési kimutatását a rendelkező forgalmi szolgálattevő kinyomtatja és kézbesíti a vonali tolatásvezető részére.

4.4. Készre jelentés

A MÁV-START Zrt. vonatai esetében:

A MÁV-START Zrt. munkavállalója köteles az állomáson valamennyi helyből induló személyszállító, szerelvény- vagy mozdonyvonat esetében a vonat menetrend szerinti indulása előtt legalább 2 perccel közölni a vonat indításra kész állapotát. Továbbá abban az esetben, ha az átmenő vonat összeállításában, megfékezetségében, a mozdonyszemélyzet elérhetőségében, vagy a Vonatterhelési kimutatásban bármely változás azt szükségessé teszi, vagy az állomást kötelező vonatösszeállítás közlési helynek jelölte ki a MÁV Személyszállítási Zrt.

A MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalója a vonat indulásra kész állapotának bejelentését eVTK alkalmazásban rögzíti, melyet a Pályavasút FOR00 informatikai rendszere fogad.

Az interfész adatátvitel hibája esetén a MÁV Személyszállítási Zrt. a készre jelentést a VTK-val együtt zárt csoportú e-mailben adja át a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére.

Bármely ok miatt kéziratilag készített Vonatterhelési kimutatás felvétele esetén a vezető jegyvizsgáló köteles a forgalmi irodában személyesen megjelenni és Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalatok részéről történő bejelentésének nyilvántartása kitöltésével közölni a vonat indulásra kész állapotát.

Amennyiben a vonat készre jelentése után bármely ok miatt új készre jelentés válik szükségessé, abban az esetben értesíteni kell a rendelkező forgalmi szolgálattevőt, aki a FOR00 alrendszerben a készre jelentés törlését köteles elvégezni. Az új készre jelentés csak az előző visszavonása után végezhető el.

Az RCH valamennyi vonata esetén:

A vonatok készre jelentése az RC-TIS rendszerében, interfész kapcsolaton keresztül — az adatátvitel hibája esetén az IÜR-ben — történik, melyet az RCH munkavállalója köteles rögzíteni.

Bármely más vasútvállalat vonata esetén:

A menetvonal tulajdonos köteles a vonatot készre jelenteni interfész, az IÜR-ben történő közvetlen rögzítéssel, vagy bediktálással a Call-Centeren keresztül.

4.5. Menetrendi információval történő ellátás

Éves menetrendváltás, valamint az évközben bekövetkező menetrend változás esetén a az aktuális Menetrendjegyzéket a FOR00 alrendszerből a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles kinyomtatni és azt a váltókezelők részére átadni.

A kinyomtatott Menetrendjegyzéknek a váltóállító központokban folyamatosan rendelkezésre kell állnia.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

A zárt csoportú e-mail rendszer kezelője a szolgálatban lévő rendelkező forgalmi szolgálattevő. E-mail cím: borgond.rfszt@mavcsoport.hu

Feladatai:

- A PTI Pályalétesítményi és TEB osztályai valamint a pályalétesítményi és TEB diszpécserok (villamos üzemirányítók) által kiadott tájékoztatás/elrendelés, a forgalmi személyzet részére, az előre nem látott műszaki zavarokról és azok helyreállításáról.
- Felkérés Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére.
- A vonat részére kézbesítendő Írásbeli rendelkezés anyagok a vonat útvonalában fekvő más rendelkező állomástól (rendelkező állomásoktól) – ahol az adott vonat menetrend szerint áthalad – és a mögöttes rendelkező állomástól való megkérése.
- Üzemirányító szolgálat által, a szolgálattelátó helyeknek továbbított azon információk és tájékoztatások fogadása és végrehajtása, amelyek a forgalmi szolgálat zavartalan ellátásához szükségesek (pl.: Rendkívüli küldeményekkel kapcsolatos információk, utastájékoztatási információk, stb.).
- A területi forgalmi koordinátor vagy az állomásfőnök által küldött forgalmi szolgálat ellátásával kapcsolatos rendelkezések fogadása, végrehajtása.
- A rendelkező forgalmi szolgálattelátó által, más szolgálattelátó helyekre továbbított azon információk és tájékoztatások, amelyek a forgalmi szolgálat zavartalan ellátásához szükségesek.
- Vágányzári, feszültségmentesítési és biztosítóberendezési kikapcsolási utasítások nyugtázása.
- Balesetek, rendkívüli események, munkabalesetek, vagyonvédelmi események bejelentése megfelelő formanyomtatványok csatolásával.
- Forgalmi dokumentumok továbbítása (menetrend, lassúmenet kimutatás stb.).
- Ingatlanüzemeltetéssel, térvilágítással kapcsolatos hibák bejelentése.

4.6.2. Üzenetfogadás

Az e-mail postafiókot folyamatosan bejelentkezett állapotban kell tartani és 15, de legalább 30 percenként ellenőrizni kell az új üzenetek beérkezését.

Nyugtázásra kötelezett a szolgálatban lévő rendelkező forgalmi szolgálattelátó.

A beérkezett üzenetek a „Beérkezett üzenetek” mappába vagy a központilag létrehozott almappákba - üzenetszabályok (kulcsszavak) szerint - kerülnek.

Az érvényben lévő új rendelkezések a szolgálatátadás tárgyát képezik.

Beérkezett üzenetet törölni tilos.

4.6.3. Üzenetküldés

A zárt csoportú levelezési rendszert csak vasútüzemi célú közlemények továbbítására szabad használni, magáncélú levelezést ezen a rendszeren folytatni tilos.

Az üzenetek küldésekor fontos az előírt „kulcsszó” írása az üzenet „Tárgy” rovatába, ezáltal az üzenetszabályok a beérkező üzeneteket „kulcsszavak” alapján közvetlenül a megfelelő almappába helyezik.

Elküldött üzeneteket törölni tilos.

4.8. Jelszavak kezelése

Az informatikai rendszerek alkalmazására, használatára vonatkozó biztonsági előírásokat a MÁV Zrt. Informatikai Biztonsági Szabályzat tartalmazza.

Felhasználó jelszó elfelejtése esetén a munkavállaló a MÁV Szolgáltató Központot köteles értesíteni a 01/93-93-as telefonszámon.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

Az adatrögzítését Szabadbattyán köteles elvégezni.

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás

Az adatrögzítését Szabadbattyán állomás köteles elvégezni.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

Az adatrögzítést Szabadbattyán állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője végzi, aki részére a szükséges adatokat késlekedés nélkül át kell adni.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

A vonatösszeállítás helyben, papír alapon VTK-n kerül rögzítésre. Az informatikai rendszerben történő rögzítés az ÁVU vonatkozó pontja szerint történik.

A rögzítést a CALL-Center végzi, aki részére a szükséges adatokat késlekedés nélkül át kell adni.

4.9.5. Készre jelentés

A készre jelentés az ÁVU vonatkozó pontja szerint történik.

A szükséges információkat Szabadbattyán állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője késlekedés nélkül köteles átadni Börgönd állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének.

A készre jelentésről történő értesítést az adott és vett közlemények szabályai szerint a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

4.9.6. Üzenetek kezelése

A postafiók bármilyen okból adódó használhatatlansága esetén a bejelentést a Központi Funkcionális felügyelet részére kell megtenni a 01/511-97-70, 01/511-97-71 vagy 01/511-97-72 telefonszámon. A hibát a funkcionális felügyelet továbbítja a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. részére.

A rendszer használhatatlansága esetén a szükséges értesítéseket a rendelkezésre álló infokommunikációs eszközökön keresztül kell lebonyolítani.

5. Helyi sajátosság

5.2. Mozdonykulcsok őrzése

A mozdonykulcs kezelésével kapcsolatos megállapodás jelenleg csak a MÁV-Személyszállítási Zrt.-vel van, ezért kizárólag csak a MÁV- Személyszállítási Zrt. mozdonyok kulcsai vehetők át őrzésre. A személyzetváltás céljából megállított mozdony kulcsát - ahol a mozdonyvezető váltás nem személyesen történik - a mozdonyvezető a forgalmi irodában köteles leadni.

A mozdonykulcsnak jól látható, a mozdony pályaszámát tartalmazó azonosító táblával kell rendelkeznie. Ennek hiányában az átvételt meg kell tagadni.

A mozdony kulcsok őrzésre történő átvételét a „Mozdonyok, motorkocsik, motorvonatok, vontatójárművek kulcsainak nyilvántartása” nyomtatványon, a rovatok megfelelő kitöltésével kell dokumentálni, melyet a mozdonyvezető az adatok helyességének megállapítása után köteles aláírni. Az átvett kulcsok őrzése nem jelenti a mozdonyok őrzését, vagyonvédelmét. A mozdonyvezetőtől átvett kulcsot illetéktelennek nem szabad átadni. A MÁV- Személyszállítási Zrt. képviselője (felvigyázó, vontatási főirányító) előzetesen telefonon értesítést ad arról, hogy ki és mikor jelentkezik a kulcsért. A kulcsok átvételére jelentkező mozdonyvezető a kulcs átvételére való jogosultságát köteles igazolni. Az őrzésre átvett mozdonykulcs a szolgáltatátadás tárgyát képezi.

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

A Fejrovatos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát arab számmal, vezető nullával kell előjegyezni.